



Kvalitetsordning - länkhuvud med samma mått hål/gänga)

- | | |
|--------------------------|--|
| 4- MM/MB (höger/vänster) | Normal industrikvalitet (som ofta även fungerar för Motorsport) |
| 3- AM/AB | Mått som ovan men härdad kropp (kallas i motorsport 'Chromemolly'-stål) |
| 2- RAM/RAB | Mått som ovan men bättre PTFE och härdad kropp |
| 1- PRM/PRB | Mått som ovan, bättre PTFE, härdad kropp, mer rostskyddad, bredare Lagerbana |

Länkhuvud med olika mått hål/gänga) :

Har förstärkt skalle i kroppen (mer stål runt ledlagret). Mindre axelhål än gängstorlek och klarar därför högre belastning

- | | |
|------------|--|
| 3- XM/XB | Normalkvalitet |
| 2- XAM/XAB | Som AM med med kropp av härdat stål/Chromemolly |
| 1- PRXM | Bättre PTFE, bättre stål, något bredare glidyta (mått H), rostfri bussning |
| 1 - HXAM | Förlängd (bredare) kula för större vinkelutslag. I övrigt som ovan |

Kvalitetsordning - ledlager:

- | | |
|-----------------|--|
| COM | Normalkvalitet. Fungerar ofta även för motorsport |
| LCOM | Som COM med större ytterdia |
| COM-... KH | Som KH men bättre stål i yttering för högre belastning än COM |
| COM-...-70 | " " " " |
| AIB,SIB,MIB,PNB | Som ovan kvalitét men andra mått |
| PWB | Motorsport-kvalitet med breddare yttering (för större glidyta) och rostfri Yttering. Bättre PTFE |
| HAB..-T(G) | Förlängd (bredare) kula för större vinkelutslag. Bättre PTFE. Större ytterdia än ovan typer. "G" står för 'grooved'= spår yttersida yttering för att kunna 'slå' fast ledlagret i sätet för högre axiella belastningar |

Efterbeteckningar

- | | |
|---|--|
| T | Smörjfri / PTFE |
| Z | Smörjnippel (annan smörjs de via smörjkanal genom hål i centrum på gängan in till ledlagret) |
| M | Spricktestad kropp |
| Y | Massiv gänga utan smörjhål |