

Vilket RODOBAL utförande väljer jag till motorsport?

Förbeteckning RM/RF

Förbeteckningen RM står för "R" som i Rodobal och "M" som i "Male", utvändigt gängad. "F" som i invändigt gängad.

Efterbeteckning

Efterbeteckningen berättar om kvalitén.

SE är lägsta kvalitet du skall använda i vibrerande montage.

XE bättre än SE. Smidd kropp och klarar högre belastningar och brytningar.

MTE Bäst i alla hänseenden

(E står för smörjfritt. PTFE/Teflon, d.v.s. samtliga dessa)



Ha i vetskap... det är inte vad länkhuvuden klarar i bärighet som är problemet och det viktiga, det är vibrationer och slag vilket bryter ner stålet och skapar lagerglapp.

SE Lägsta kvalitet man skall stoppa in i Motorsport. Det är dock en bra kvalitet. "Duger" då inte bästa egen ekonomin finns, man inte kör så mycket och accepterar visst glapp efter ganska kort tid. Det finns dock sämre och billigare typer som vi inte tar upp när vi talar Motorsport montering. För att höja livslängden kan bl.a. den här modellen kompletteras med att få näst intill 0-glapp (efterbeteckning C0) och även med hårdförkromad kula (bättre rostskydd) med efterbeteckning ICR, mot extra kostnad om ca +20%.

XE Näst bästa utförandet. Jämfört med SE, har enda skillnaden att kroppen är gjort av smidet stål (SE har svarvat stål) vilket gör att det kan belastas och brytas vida mer. Den klarar vibrationer något bättre än SE-typen. Även typ XE kan kompletteras med kvalitets- och livslängdsförhöjande tillägg C0 (noll-glapp) och ICR (hårdförkromad kula).

MTE Bästa modellen. Är typen motorsport och är uppbyggd för detta. Kroppen är smiden och polerad/hårdförkromad, PTFE-skicket är med bronsarmerad ryggsida, hårdförkromad kula, innerring av rostfritt stål, kulan förspänd till 0-glapp vilket bidrar till att länkhuvudet klarar mycket vibrationer och slag innan glapp uppstår. Bästa kvalitén av metriska fabrikat på marknaden. En mycket lovordad typ som fungerar utan ålderstecken mycket lång tid. För dig som tänkt behålla bilen och vill ha det bästa.