

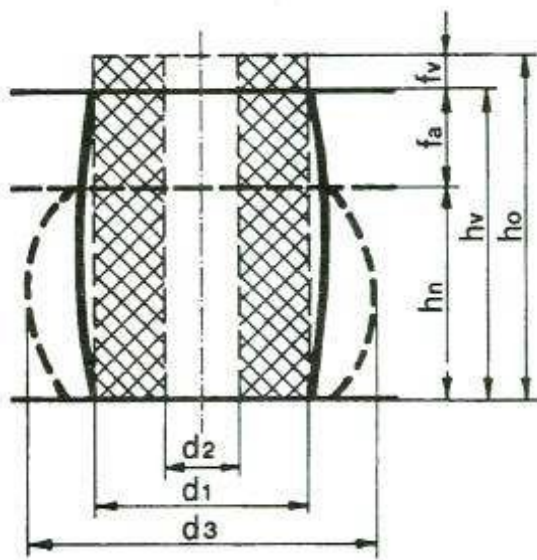
Bilden nedan visar en PUR-bussning i tre olika belastningslägen:

- Obelastad (h_o)
- 10% förspänd (h_v)
- Max belastning (h_n)

Gummidetaljer är allmänt benägna att mattas och ge efter och ha "minne". Polyeter baserade på PU är detta ganska litet. En viss förspänning krävs för att minimera denna risk. En förspänning på ca 10% (f_v) är tillräcklig.

I bilden nedan är h_o obelastad höjd och h_v den förspända höjden. f_a är lika med skillnaden mellan h_v och h_n .

Om värdet av belastning och fjärdingsförskjutningen är givet, får man i kolumnerna *max belastning* och *f_a* hitta lämplig kombination av kraft. Från dessa värden kan vi få den mätbara förspända höjden h_v och höjden av resultant h_o . Obelastad ytterdiameter är mått d_1 .



Exempel på kalkylering

Belastning per bussning 3000 kp - Erfordrad nedfjädring 18 mm

I kolumnen *max bel* och värdet *f_a* letar vi fram storlek (diameter/längd) som har närmsta värdet av dessa 3000 kp och 18 mm nedfjädring. Med ovan kalkylation får vi förspänd 72 mm, och obelastad höjd 80 mm

Detta exempel ger storleksval att använda PU bussning med hårdhet 80 shore, ytterdiameter 80 mm och höjd 80 mm